



Inyector de combustible diesel

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO
de reemplazo:

< 3 horas

SÍNTOMAS COMUNES

- Falta de puesta en marcha
- Arranque extendido del motor o puesta en marcha lenta
- Temblequeo o hesitación
- Reducción de la economía de combustible

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito: Es posible usar un aditivo para eliminar un residuo pegajoso y gomoso de aceite quemado que se acumula en los inyectores de las unidades hidráulicas electrónicas, lo que resulta en arranques lentos, golpeteos, funcionamiento trabajoso, hesitación, pérdida de energía o una caída constante en la economía del combustible.

Destructor de Mitos: Falso; el uso de aditivos para resolver el residuo pegajoso y gomoso solo crea una mejora temporal. Un lubricante puede aliviar el efecto de arrastre durante solo un periodo breve. Los lubricantes no están diseñados para eliminar el residuo de aceite quemado pegajoso y gomoso de los inyectores. Estos síntomas pueden regresar poco tiempo después de agregar un lubricante.

ANTES DE INSTALAR

- Siempre use protección ocular.
- Mantenga un extintor de químico seco (Clase B) cerca del área de trabajo.
- Coloque un letrero de "PRECAUCIÓN, INFLAMABLE" en el área de trabajo.
- Trabaje en un área bien ventilada. No fume y mantenga alejadas las chispas y las llamas abiertas.
- Tenga precaución al trabajar cerca del convertidor catalítico para prevenir la posibilidad de quemaduras o incendios. Las temperaturas en el convertidor pueden superar los 1000 grados F (537 grados C).
- Desconecte el cable negativo de la batería (excepto al llevar a cabo pruebas en las que se requiere voltaje de la batería).
- Use un recipiente adecuado para recolectar y almacenar el combustible.
- No reemplace el tubo de combustible con una manguera de combustible.
- Enchufe todos los conectores y mangueras de la línea de combustible desconectados.
- SIEMPRE inspeccione en busca de fugas de combustible después de reparar cualquier parte del sistema de combustible.

CONSEJOS

- Consulte el manual de servicio específico del vehículo para conocer los procedimientos de seguridad, diagnóstico y reemplazo. También puede encontrar especificaciones de, por ejemplo, el alivio de la presión del sistema de combustible, las pruebas de balance de inyectores, las pruebas de fuga de retorno, procedimientos de cebado o purga y especificaciones de torque.
- El incumplimiento de las recomendaciones de seguridad puede ocasionar lesiones severas.
- No trabaje en un sistema de combustible diésel hasta que se haya liberado la presión y el motor se haya enfriado. El combustible que se encuentra en el sistema de combustible de alta presión está caliente y a muy alta presión. El combustible a alta presión puede ocasionar cortes. El contacto con el combustible caliente puede ocasionar quemaduras.
- El cableado del inyector de combustible traslada alto voltaje para operar los inyectores de combustible. El contacto con el cableado expuesto del inyector de combustible puede resultar en descargas eléctricas. Tenga cuidado al trabajar en el cableado energizado del inyector de combustible, o cerca de él.
- Consulte los boletines de servicio técnico del fabricante del vehículo antes de intentar reemplazar los inyectores. Observe los procedimientos del boletín de servicio técnico si los síntomas de su vehículo se ajustan a los descritos en el boletín.
- Los equipos de inyección de combustible están fabricados con tolerancias exactas y espacios libres finos. Para prevenir daños en el sistema de combustible, deben observarse las pautas de limpieza al trabajar con estos componentes.

MEJORES PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO

- El servicio correcto del filtro de combustible principal y del separador de combustible y agua es fundamental. También es muy importante usar combustible diésel limpio libre de agua o contaminantes. La limpieza del filtro de combustible a intervalos correctos según las especificaciones del fabricante del equipo original ayudará a proteger el sistema de combustible de los contaminantes. El reabastecimiento de combustible con un vendedor minorista de combustible con alto volumen aumenta la probabilidad de una buena calidad del combustible.
- Siempre reemplace el aceite y el filtro de aceite a los intervalos recomendados que se indican en el manual de servicio del fabricante del equipo original.



Nivel de habilidad:

Técnico de servicio

B

o superior

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes