



# Arbres de transmission

## Instructions d'installation

Instructions d'installation est disponible sur <http://www.upartsgroup.com/pdf/insfrds.pdf>

L'arbre de transmission d'un véhicule à quatre roues motrices ou à propulsion est un composant soigneusement assemblé et balancé avec précision qui fournit la puissance de la transmission aux engrenages centraux avant et/ou arrière, puis à chaque roue avant et/ou arrière. Reliant les deux sections de l'arbre de transmission est un palier de support central, qui est un support métallique en forme de "U" avec un palier usiné en caoutchouc plein à l'intérieur. Le roulement est conçu pour maintenir les deux parties de l'arbre de transmission solides afin de réduire les vibrations harmoniques lorsque le véhicule accélère.

### Les outils nécessaires

- Pincettes, Petit tournevis à tête plate et Barre de levier
- Cliquet, extension et douilles de la taille appropriée
- Rampe si le véhicule n'est pas sur un pont élévateur
- Lampe de poche, Gants de protection et Lunettes de protection

Veillez suivre les étapes appropriées que ce soit pour changer l'arbre de transmission avant, l'arbre de transmission arrière et/ou les deux. Assurez-vous de préparer votre espace de travail, disposer tous les outils et matériels nécessaires avant de commencer l'installation. Certains arbres de transmission arrière sont composés de deux ou trois parties, extrêmement longues et lourdes, dans ce cas-ci, vous devez avoir un ou deux assistants en fonction de l'arbre de transmission que vous changez.

**Étape 1: Inspectez votre arbre de transmission.** Vous devrez faire une inspection et vérification de votre ancien arbre de transmission sur votre véhicule avant de commencer l'entretien de votre arbre de transmission. Le roulement de la suspension central de l'arbre de transmission peut être inspecté visuellement; le palier transversal, la fourche de glissement et la bride peuvent être vérifiés en tournant et/ou en secouant l'arbre de transmission.

**Étape 2: Retirez l'arbre de transmission avant.** L'arbre de transmission avant est fixé entre la boîte de transfert et au différentiel avant par quatre à six boulons à chaque extrémité en fonction du type de véhicule et de l'arbre de transmission. Utilisez le cliquet, l'extension et les douilles de la taille appropriée pour retirer les quatre ou six boulons à chaque extrémité de l'arbre de transmission. Retirez ensuite l'arbre de transmission avant du véhicule.

**Étape 3: Retirez l'arbre de transmission arrière.** L'arbre de transmission arrière est fixé entre la boîte de transfert et au différentiel arrière par quatre à six boulons à chaque extrémité, ainsi que deux à quatre boulons du roulement de la suspension central en fonction du type de véhicule et de l'arbre de transmission. Utilisez le cliquet, l'extension et les douilles de la taille appropriée pour retirer les quatre ou six boulons à chaque extrémité de l'arbre de transmission, ainsi que deux ou quatre boulons du roulement de la suspension central. Retirez ensuite l'arbre de transmission arrière du véhicule.

**Étape 4: Installez l'arbre de transmission avant.** Inspectez bien le nouvel arbre de transmission avant l'installation. Installez le nouvel arbre de transmission avant en boulonnant quatre à six boulons à chaque extrémité en fonction du type de véhicule et de l'arbre de transmission. Utilisez le cliquet, l'extension et les douilles de la taille appropriée pour boulonner les quatre ou six boulons à chaque extrémité de l'arbre de transmission.

**Étape 5: Installez l'arbre de transmission arrière.** Inspectez bien le nouvel arbre de transmission avant l'installation. Installez le nouvel arbre de transmission arrière en boulonnant quatre à six boulons à chaque extrémité, ainsi que deux à quatre boulons du roulement de la suspension central en fonction du type de véhicule et de l'arbre de transmission. Utilisez le cliquet, l'extension et les douilles de la taille appropriée pour boulonner les quatre ou six boulons à chaque extrémité de l'arbre de transmission ainsi que deux à quatre boulons du roulement de la suspension central en fonction du type de véhicule et de l'arbre de transmission.

**Étape 6: Graissez votre arbre de transmission.** La plupart de nos arbres de transmission avant et arrière sont pré-graissés. Il est recommandé de revérifier et de graisser de manière appropriée. Recherchez le raccord sur l'arbre de transmission et les roulements pour vérifier et graissez au besoin.

**Étape 7: Nettoyez votre espace de travail.** Retirez tous les outils, pièces et matériaux usagés du dessous votre véhicule. Cela comprend les chandelles de chaque roue et remettre le véhicule sur le sol.

**Étape 8: Faites un essai routier avec votre véhicule.** Après avoir remplacé avec succès l'arbre de transmission, il est recommandé de tester votre véhicule pour vous assurer que le problème d'origine a été résolu. La meilleure façon de faire cet essai routier est de planifier d'abord votre itinéraire. Assurez-vous de conduire sur une route droite avec le moins de bosses possible. Il est normal de faire des virages, essayez simplement d'éviter les routes sinueuses au début. Démarrez le véhicule, conduisez lentement sur la route et surveillez les anciens symptômes.

**IMPORTANT:** Le remplacement d'arbre de transmission est un travail exigeant qui convient le mieux à un professionnel. Si vous préférez que quelqu'un s'occupe de cette tâche pour vous, contactez un Centre de service d'auto certifié près de chez vous ou appelez le 1-877-376-8998 pour le support d'installation.